

Spojitelnost vozidel

Jaký přívěs lze připojit za vozidlo bez porušení předpisů (aktualizace 2019/03)

Aktuální platná legislativa:

- **Vyhláška 209/2018 Sb. o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel**, která nabyla účinnosti 1. října 2018 a nahradila do té doby platná ustanovení o spojitelnosti deváté části vyhlášky 341/2014 Sb.
- **Informace o hmotnostech uváděných ve vyhlášce 209/2018 Sb. a o rychlosti přípojných vozidel** vydaná Ministerstvem dopravy
- **Vyhláška 206/2018 Sb.**, která zrušila devátou část (Spojitelnost a největší povolené hmotnosti a rozměry, §34 až §39) vyhlášky 341/2014 Sb.

Spojitelnost z hlediska hmotností

- hmotností přívěsu se rozumí okamžitá hmotnost přívěsu včetně hmotnosti aktuálně naloženého nákladu ve chvíli, kdy je spojitelnost posuzována (viz. informace Ministerstva dopravy)
- hmotností jízdní soupravy se rozumí okamžitá hmotnost jízdní soupravy včetně aktuálně naložených nákladů ve chvíli, kdy je spojitelnost posuzována



Nebrzděné přívěsy kat. O1

- hmotnost jízdní soupravy nesmí být větší, než nejvyšší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy stanovená při schvalování technické způsobilosti vozidla (§3, písm. c) - viz. údaj v technickém průkazu tažného vozidla
- hmotnost přívěsu nesmí být větší, než nejvyšší povolená hmotnost **nebrzděného** přívěsu stanovená pro tažné vozidlo v technickém průkazu a ORV - viz. údaj v TP nebo ORV tažného vozidla (§3, písm. f, odst. 1)
- provozní hmotnost tažného vozidla kat. M nebo N musí být minimálně dvojnásobkem hmotnosti přívěsu (§3, písm. f, odst. 6)



Brzděné přívěsy kat. O1 a O2

- hmotnost jízdní soupravy nesmí být větší, než nejvyšší technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy stanovená při schvalování technické způsobilosti vozidla (§3, písm. c) - viz. údaj v technickém průkazu tažného vozidla
- hmotnost přívěsu nesmí být větší, než nejvyšší povolená hmotnost **brzděného** přívěsu stanovená pro tažné vozidlo v technickém průkazu a ORV - viz. údaj v TP nebo ORV tažného vozidla (§3, písm. f, odst. 2)
- hmotnost přívěsu není větší, než největší povolená hmotnost tažného vozidla kat. M1 a N1 nebo 1,5 násobek největší povolené hmotnosti tažného vozidla kat. M1G a N1G (§3, písm. f, odst. 2)

Spojitelnost z pohledu šířky

- do jízdní soupravy s tažnými vozidly kategorií M1 nebo N1 smí být zapojeno přípojně vozidlo kategorie O1 nebo O2 tak, aby bod činné svítilny plochy přední obrysové svítilny tažného vozidla, který je nejbližší rovinně vymezuující největší šířku přípojně vozidla, nebyl dále než 400 mm od této roviny, měřeno na každé straně jízdní soupravy vozidel zapojených do jízdní soupravy a podélné ose (§4, písm. f)
- jinými slovy: šířka přívěsu nesmí přesahovat vnější okraj přední obrysové svítilny tažného vozidla o více než 400 mm na každé straně vozidla
- nesplnění této podmínky může nastat u širokého přívěsu taženého např. užším osobním automobilem s předními obrysovými svítilnami umístěnými v předních světlometech na vnitřní straně (blíže ke středu vozidla)

Spojitelnost z pohledu délky

- Největší povolená délka **jízdní soupravy** motorového vozidla s jedním přívěsem je **18,75 m včetně nákladu** (§7, odst. 1, písm. c, čl. 7)
- Největší povolená délka jízdní soupravy motorového vozidla **s jedním přívěsem kategorie O, určeným k přepravě vozidel** je **20,75 m včetně nákladu** (§7, odst. 1, písm. c, čl. 8)
- Největší vzdálenost měřená souběžně s podélnou osou přívěsové soupravy od nejpřednějšího vnějšího bodu nákladového prostoru za kabinou k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu soupravy vozidel, snížená o vzdálenost mezi zadním čelem táhnoucího vozidla a předním čelem přívěsu: 15,65 m (§7, odst. 1, písm. e) - toto je ve většině případů v podstatě součet ložných ploch tažného automobilu a přívěsu, měřených z vnější strany bez délky mezery mezi automobilem a přívěsem
- Největší vzdálenost měřená souběžně s podélnou osou přívěsové soupravy od nejpřednějšího vnějšího bodu nákladového prostoru za kabinou k nejzadnějšímu vnějšímu bodu přívěsu soupravy vozidel: 16,40 m (§7, odst. 1, písm. f) - toto je ve většině případů součet délek ložných ploch tažného automobilu a přívěsu měřených včetně mezery mezi automobilem a přívěsem

Příklady

Příklad 1:

I přesto, že tažné vozidlo má povolený nerzděný přívěs nejvýše 600 kg, lze v tomto případě zapojit a táhnout nebrzděný přívěs s nejvyšší technicky přípustnou/povolenou hmotností 750 kg. Posuzuje se pouze okamžitá hmotnost přívěsu vzhledem k provozní hmotnosti tažného automobilu a nejvyšší povolené hmotnosti nebrzděného přívěsu povolené pro tažné vozidlo. Samozřejmě musí být splněny i další podmínky spojitelnosti z hlediska rozměrů a okamžitá hmotnost jízdní soupravy nesmí přesáhnout nejvyšší povolenou hmotnost jízdní soupravy zapsanou v technickém průkazu automobilu.



Příklad 2:

I v tomto případě nevadí, že tažený automobil má na závěsu povoleno pouze 1500 kg. Přívěs s nejvyšší technicky přípustnou/povolenou hmotností 2500 kg lze zapojit a táhnout za předpokladu, že je vytižen do max. okamžité hmotnosti přívěsu 1500 kg, okamžitá hmotnost soupravy nepřekročí nejvyšší povolenou hmotnost jízdní soupravy v technickém průkazu automobilu a jsou splněny další podmínky spojitelnosti z pohledu rozměrů.



Příklad 3:

Okamžitá hmotnost přívěsu 700 kg v tomto případě přesáhne nejvyšší povolenou hmotnost nebrzděného přívěsu stanovenou v technickém průkazu automobilu a souprava nevyhoví ustanovení §3, písm. f), odst. 1. Takto naložený přívěs táhnout nelze a je nutné ubrat z přívěsu 100 kg nákladu, aby to možné bylo. Současně je potřeba splnit i podmínky spojitelnosti z hlediska rozměrů a ohlídat okamžitou hmotnost jízdní soupravy.



Příklad 4:

Ani v tomto případě nelze takto naložený přívěs táhnout. Provozní hmotnost tažného vozidla musí být alespoň dvojnásobkem okamžité hmotnosti nebrzděného přívěsu. Aby nebylo porušeno ustanovení §3, písm. f), odst. 6, bylo by nutné ubrat 50 kg nákladu.



Příklad 5:

Okamžitá hmotnost brzděného přívěsu přesahuje nejvyšší povolenou hmotnost brzděného přívěsu zapsanou v technickém průkazu automobilu. Aby nebylo porušeno ustanovení §3, písm. f), odst. 2, je nutné ubrat 200 kg nákladu. Nejvyšší technicky přípustná hmotnost přívěsu v tomto případě nehraje roli, posuzuje se pouze okamžitá hmotnost přívěsu vzhledem k nejvyšší povolené hmotnosti brzděného přívěsu zapsané v technickém průkazu automobilu a vzhledem k nejvyšší povolené hmotnosti automobilu, zapsané v technickém průkazu automobilu. Okamžitá hmotnost jízdní soupravy nesmí překročit nejvyšší povolenou hmotnost jízdní soupravy zapsanou v technickém průkazu automobilu.



Příklad 6:

Okamžitá hmotnost přívěsu přesahuje o 100 kg nejvyšší povolenou hmotnost tažného automobilu 1900 kg. Tím je porušeno ustanovení §3, písm. f), odst. 2 i přesto, že tažné zařízení automobilu má povolený brzděný přívěs 2000 kg. Aby bylo možné takovou soupravu táhnout, je nutné ubrat 100 kg nákladu a pohlídat, aby okamžitá hmotnost jízdní soupravy nepřesáhla nejvyšší povolenou hmotnost jízdní soupravy zapsanou v technickém průkazu automobilu.



Máte dotazy ke spojitelnosti vozidel do jízdních souprav? Neváhejte nás [kontaktovat](#).

Jaký řidičský průkaz k tažení přívěsu najdete v článku [Skupiny řidičského oprávnění k tažení přívěsu](#).



